

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU NAVÍJECÍHO MECHANISMU pro stožáry Super Lux a Super Windtracker Lux

Navíjecí mechanismus(dále jen naviják) pracuje na principu západka–západkové kolo a je charakteristický tím, že v průběhu vytahování vlajky nahoru je slyšet charakteristické klapání západky na západkovém kole. Klika navijáku má čtvercový profil, který přechází do válcového profilu s délkou 10 mm.

Během obsluhy navijáku je třeba dodržovat následující zásady:

- 1 **Vytahování vlajky** na stožár začíná odemknutím zámečku na těle stožáru a zasunutím kliky do čtvercového otvoru do momentu vycítění lehkého odporu, který tvoří spojka se západkou. Při otáčení klikou doprava vytahujeme vlajku na stožár a slyšíme charakteristický klapot západky do západkového kola (*pokud není slyšet tento zvuk, je klika příliš hluboko vložena do čtvercového otvoru a došlo k rozpojení západkového mechanismu*).
- 2 **Spouštění vlajky** na stožár začíná odemknutím zámečku na těle stožáru a zasunutím kliky do čtvercového otvoru do momentu vycítění lehkého odporu, který tvoří spojka se západkou. Kliku zasuneme na doraz a tím dojde k rozpojení západkového mechanismu, který ještě ulehčíme mírným pootočením kliky ve směru hodinových ručiček. Rozpojení západkového mechanismu a uvolnění západky nám dovolí volně točit klikou doleva bez charakteristického klapotu západkového mechanismu a volně spouštění vlajky.
- 3 **Válcový konec kliky** je třeba pravidelně jemně mazat vazelínou za účelem snížení tření mezi jednotlivými součástmi.

Údržba a ošetřování stožáru:

Spojovací součásti (šrouby, matice, podložky) u sklopné patky je třeba po každé demontáži nebo pravidelně min. každých 6 měsíců mazat vazelínou nebo mazacím olejem, aby nedošlo k jejímu zatuhnutí a rezavění.

Pravidelně 1 měsíčně je potřeba zkontrolovat a provést:

- napnutí PES lanka a provést případné dotažení.
- promazání otočných částí, zámku mazacím olejem.
- u typu Super Lux a SW Lux spustit vlajku dolů a znovu vytáhnout nahoru a to provést 2x za sebou za účelem odstranění zatuhnutí navíjecího mechanismu.
- čištění povrchu stožáru lze provádět běžným čistícím prostředkem.
- pravidelně kontrolujeme dotažení ramene k hlavici stožáru

Jednou ročně je nutno vyjmout navíjecí mechanismus a otočný váleček vyčistit a promazat.

Nedodržování výše zmíněných provozních zásad může vést k poškození navijáku a ke ztrátě záruky.

Dodavatel:

BP Bohemia CZ s.r.o., Antala Staška 192, 512 51 Lomnice n.Pop.tel. 481/672893, fax 481/672894
info@bpbohemia.cz, www.bpbohemia.cz

Další naše bezkonkurenční produkty:

Reklamní, státní a znakové vlajky, vlaječky, vlajkové provazce, PES transparenty, stojánky na vlaječky, interiérové stojany, držáky na fasádu, slunečníky, praporky, ubrusy, ubrousky, kravaty, ručníky, osušky, šátky, zástěry, podnosy, jídelníčky, stojánky na pивní tácky, stojany A, plandavky, PVC praporky, PVC banery jednostranné, oboustranné,

