

Vlajkový stožár je zařízení, sloužící k vyvěšení státní, národních, a reklamních vlajek. Vyskytuje se ve verzi jedno nebo vícesegmentový zhotovený z hliníkových nebo sklolaminátových materiálů.

Vlajkový stožár může být umístěný:

- v pevné patce, skládající se z roury, která se zabetonuje a do které se stožár vloží
- ve sklopné patce, skládající se ze dvou částí spojených čepem. Kotevní dráty sklopné patky jsou zabetonované a k nim je patka pomocí matic připevněna

Vlajkové stožáry se vyrábí v rozměru 5 - 12 metru

Stožáry mají být upevněny a umístěny tak, aby neohrožovaly osoby a majetek.

Zásady bezpečného provozu stožárů vyžadují splnění bezpečnostních a hygienických předpisů a norem v místě jejich umístění.

Vlajkové stožáry umístěné na budovách, je nutno podle projektu nebo podle norem uzemnit v souladu s platnými předpisy. Na takové umístění stožáru musí být vypracována stavební dokumentace a schválena příslušnými orgány.

Vlajkové stožáry umístěné na budovách, které mají zvýšené nebezpečí výbuchu nebo požáru, musí být uzeměny a chráněny proti elektrostatickému výboji dle platných norem. Na takové umístění stožáru musí být vypracována stavební dokumentace a schválena příslušnými orgány.

Pravidelně minimálně měsíčně kontrolujeme jednotlivé části stožáru a patek zda nejsou uvolněné šrouby a poškozené a uvolněné díly stožáru. U stožáru se spouštěcím ramenem dbáme na dotažení ramen k hlavici ramene.

Během údržby stožáru je nutná kontrola všech dílů a pevnost a funkčnost jejich spojení.

Údržba stožáru se provádí při složeném stožáru. Skládání stožáru se provádí v okamžiku, kdy nejsou v okolí žádné osoby a předměty, které by pádme stožáru mohly být poškozeny. Stožár se skládá s maximální pozorností a to za součinnosti minimálně 3 osob k tomu určených.

Položení stožáru se může provádět pouze v případě, že vítr nepřekročí st. 3 Beauforta [do 19 km/h(5,4 m/s)].

U stožáru se sklopnou patkou např. Baner se může pokládat stožár i při silnějším větru do st. 4 Beauforta, a vždy záleží na výšce stožáru, který se pokládá.

1. Před skopením stožáru je nutno si připravit plán prací
2. Místo skládání stožáru je nutne nejprve očistit a vyrovnat.
3. Okolí terénu je nutno zabezpečit před vstupem nepovolaných osob
4. Vlajku sundáme ze stožáru v případě typu stožáru Standard, Super Lux, SW, SW Lux
- 5.1. Stožár s pevnou patkou

a) Vysadíme stožár z patky a položíme ji na drsnou podložku a postupně pomalu naklááme stožár za současného zapření dolní části proti uklouznutí.

b) Jedna osoba zabezpečí dolní část stožáru proti uklouznutí a další dvě osoby pomalu skládají stožár – ručkují po těle stožáru. To provádí až do doby, kdy se stožár položí na zem.

5.2. Stožár se sklopnou patkou

a) Dolní a horní část sklopné patky se spojí pomocí čepu.

b) Pomocí příslušného klíče se odšroubují horní matice a uvolní se horní díl sklopné patky. Stožár obsluha udržuje v kolmé poloze.

c) Obsluha se postaví na stranu čepu a pomalu stupňovitě naklání stožár směrem k zemi až do vodorovné polohy.

6. Po provedení všech úkonů údržby stožáru se postavení stožáru provede v opačném pořadí než jeho sklápění.

7. Údržbu stožáru je nutno provést pokud možno co nejrychleji, nejpřesněji a to pouze osobami k tomu předem určenými a proškolenými.

V případě, že se zjistí špatný technický stav stožáru, je nutno neprodleně informovat příslušné pracovníky a zajistit výměnu poškozených dílů za bezvadné. V tomto případě, nejsou-li náhradní díly k dispozici zajistí uložení stožáru do doby jeho opravy v chráněných prostorách firmy.

#### **Zabráání se**

1. Provádění činností souvisejících s údržbou a provozováním stožáru v rozporu s instrukcí na obsluhu vlajkových stožárů
2. Použití stožáru v podmínkách, které neodpovídají technické dokumentaci stožáru nebo dokumentaci na obsluhu stožáru.